

«УТВЕРЖДЕНА»
Постановлением
Главы Администрации
городского поселения Рощинский
муниципального района Волжский
Самарской области
№ _____ от « ____ » _____ 20 ____ года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РОЩИНСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2023 – 2041 годы**

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ раз-дела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	8
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский	10
2.1	Положение г.п. Роцинский в структуре пространственной организации Самарской области	10
2.2	Социально-экономическая характеристика г.п. Роцинский	11
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в г.п. Роцинский	14
2.4	Характеристика сети дорог г.п. Роцинский	17
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г.п. Роцинский	23
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	25
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	26
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	27
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	28
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	31
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры в г.п. Роцинский	34
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский	37
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский	39
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории г.п. Роцинский	42
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п. Роцинский	42

3.2	Прогноз транспортного спроса г.п. Рошинский	43
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	46
3.4	Прогноз развития дорожной сети г.п. Рошинский	47
3.5	Прогноз уровня автомобилизации г.п. Рошинский	47
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения г.п. Рошинский	49
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения г.п. Рошинский	49
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры г.п. Рошинский	51
5	Мероприятия Программы	53
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	59
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	60
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	61
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г.п. Рошинский	64
	Приложения	65
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 - Мероприятия Программы	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) городского поселения Рощинский муниципального района Волжский Самарской области (далее г.п. Рощинский) разработана в соответствии с «Градостроительным кодексом Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 27.12.2019), Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития г.п. Рощинский - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития г.п. Рощинский на период до 2041 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития г.п. Рощинский, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры г.п. Рощинский, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-

эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;

- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;

- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета г.п. Рощинский, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский Самарской области на 2023-2041 года
Основание для разработки Программы:	«Градостроительный Кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; Генеральный план г.п. Роцинский;
Заказчик Программы:	Администрация городского поселения Роцинский муниципального района Волжский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	443539, Самарская область, Волжский район, пгт Роцинский
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы г.п. Роцинский повышение уровня безопасности движения.
	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;
	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории г.п. Роцинский;
	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения г.п. Роцинский;
	Развитие транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос);
	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	

Целевые показатели Программы*	<p>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров);</p> <p>Протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>Обеспеченность транспортного обслуживания населения</p>
Мероприятия Программы *	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2023 по 2041 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	<p>Общий объем финансирования Программы – 534 005 тыс. руб.***</p> <p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - внебюджетные источники; - бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие г.п. Роцинский;</p> <p>Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов г.п. Роцинский</p>

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке, исходя из возможностей бюджета и с учетом изменений в налоговом законодательстве.

*** Без учета стоимости мероприятий, требующих уточнения мощности объектов и разработки проектной документации.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Положение г.п. Рошинский в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Волжский находится в центральной части Самарской области, окружая областной центр г. Самара со всех сторон.

Городское поселение Рошинский расположено в восточной части муниципального района Волжский Самарской области.

Административный центр городского поселения – посёлок городского типа Рошинский (далее п.г.т. Рошинский).

В соответствии с Законом Самарской области «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Волжский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» № 41-ГД от 25.02.2005 г. городское поселение Рошинский муниципального района Волжский Самарской области включает в себя 1 населенный пункт: посёлок городского типа Рошинский, являющийся административным центром поселения.

Городское поселение Рошинский граничит:

– на севере – с сельским поселением Чёрновский муниципального района Волжский;

– на юге и востоке – с сельским поселением Просвет муниципального района Волжский;

– на западе – с сельским поселением Черноречье муниципального района Волжский.

Численность населения г.п. Рошинский на 01.01.2022 года составляет 8848 человек.

Площадь территории поселения – 5916 га.

Сведения о наличии и распределении земель по категориям г.п. Рошинский представлены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Сведения о наличии и распределении земель по категориям г.п. Роцинский (*)

№ п/п	Категория земель	Общая площадь, га
1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	5483, 88
2	Земли населённых пунктов	0,04 **
		111,56***
3	Земли сельскохозяйственного назначения	1,42
4	Земли лесного фонда	319,09
	Итого земель в административных границах	5916

(*) – сведения представлены в соответствии с данными ЕГРН.

(**) - в соответствии со сведениями, полученными из ЕГРН участок с кадастровым номером ЕЗ 63:17:0000000:41 имеет категорию - земли населённых пунктов, но фактически не входит в границы населённого пункта.

(***) граница населённого пункта условно принята по внешней границе земельного участка с кадастровым номером 63:17:0000000:7097, общая площадь 111,56 га.

2.2. Социально-экономическая характеристика г.п. Роцинский

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Волжский, в г.п. Роцинский наблюдается рост численности населения.

Данные по численности населения г.п. Роцинский за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов г.п. Роцинский (без учета населения воинской части)

Населенные пункты	Данные на 01.01.2018	Данные на 01.01.2019	Данные на 01.01.2020	Данные на 01.01.2021	Данные на 01.01.2022
<i>с.п. Роцинский</i>	8032	8316	8298	8031	8848
п.г.т. Роцинский	8032	8316	8298	8031	8848

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах г.п. Роцинский численность жителей по сравнению с 2018 годом увеличилась на 816 человек.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения г.п. Рощинский, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста.

Данные о возрастной структуре населения г.п. Рощинский приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения г.п. Рощинский

№ п/п	Показатели	Кол-во, чел. 01.01.2021	% от общей численности населения	Кол-во, чел. 01.01.2022	% от общей численности населения
I.	Дети:	2197	27	2312	26
	<i>до 6 лет</i>	<i>1122</i>	<i>14</i>	<i>1104</i>	<i>12</i>
	<i>от 7 до 15</i>	<i>994</i>	<i>12</i>	<i>1145</i>	<i>13</i>
	<i>от 16 до 17 лет</i>	<i>81</i>	<i>1</i>	<i>63</i>	<i>1</i>
II.	Из общей численности населения:	8031	100	8848	100
1.	Население моложе трудоспособного возраста	2116	26,4	2249	25,4
2.	Население трудоспособного возраста:	4466	55,6	5168	58,4
	<i>женщины от 16 до 55 лет</i>	<i>2101</i>	<i>26,1</i>	<i>2378</i>	<i>26,9</i>
	<i>мужчины от 16 до 60 лет</i>	<i>2365</i>	<i>29,5</i>	<i>2790</i>	<i>31,5</i>
3.	Население старше трудоспособного возраста:	1449	18	1431	16,2
	<i>женщины старше 55 лет</i>	<i>832</i>	<i>10</i>	<i>854</i>	<i>9,7</i>
	<i>мужчины старше 60 лет</i>	<i>617</i>	<i>8</i>	<i>577</i>	<i>6,5</i>

Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет на 01.01.2022 г составляет 25,4 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного г.п. Рощинский составляет 16,2 %. Процент трудоспособного населения составляет 58,4 %. Заметна тенденция увеличения доли трудоспособного населения и уменьшения доли не трудоспособного населения.

Данные о структуре занятого населения по видам деятельности в г.п. Рощинский заказчиком не предоставлены.

Динамика доходов населения г.п. Рощинский приведена в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Динамика доходов населения г.п. Рощинский

Показатель	Ед. измерения	Значение на период, год	
		2021	2022
Средняя заработная плата	руб./мес	22 804,64	23 785,23
Прожиточный минимум на душу населения	руб./мес	10 979	13 085
для трудоспособного населения	руб./мес	12 126	14 263
для пенсионеров	руб./мес	9 320	11 253
для детей	руб./мес	11 000	12 692
Численность трудоспособного населения	чел.	4466	5168
Численность населения занятого в экономике	чел.	4314	5037
Численность населения старше трудоспособного возраста	чел.	1449	1431
Численность населения младше трудоспособного возраста	чел.	2116	2249
Среднее количество человек в семье	чел.	3	3
Среднее количество работающих человек в семье	чел.	2	2
Среднедушевные доходы населения	руб./мес	18 243,71	19 266,04
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума	%	н/д	н/д
Покупательская способность	-	1,25	1,23

Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата. Средняя заработная плата за 2022 год увеличилась по сравнению с 2021 годом на 4,3 % и составила 23 785,23 рублей.

Внешнее автомобильное сообщение с областным центром и другими населенными пунктами области осуществляется по автодороге регионального и муниципального значения (Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения на территории г.п. Рощинский представлен в таблице 2.4.1).

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в г.п. Роцинский составляет 0,68 км/1000 жителей.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям, соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы г.п. Роцинский является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура г.п. Роцинский является составляющей инфраструктуры Волжского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт.

Внешние транспортно-экономические связи г.п. Роцинский осуществляются автомобильным транспортом.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает связь поселения с областным центром, а также с соседними городами и муниципальными образованиями.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

По территории поселения проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения "Самара - Оренбург" - Рощинский. Протяженность по территории:

- муниципального района – 5,747 км;
- поселения – 3,747 км.

По территории поселения проходит автомобильная дорога местного значения муниципального района от автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 "Урал" - Подъезд к Оренбургу до поселения протяженностью 2,0 км.

Также выезд из посёлка возможно осуществить по автомобильной дороге местного значения, расположенной в юго-западном направлении от поселения - расстояние до дороги общего пользования федерального значения М-5 составляет 1,4 км.

Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть г.п. Рощинский представлена на рисунке 1.

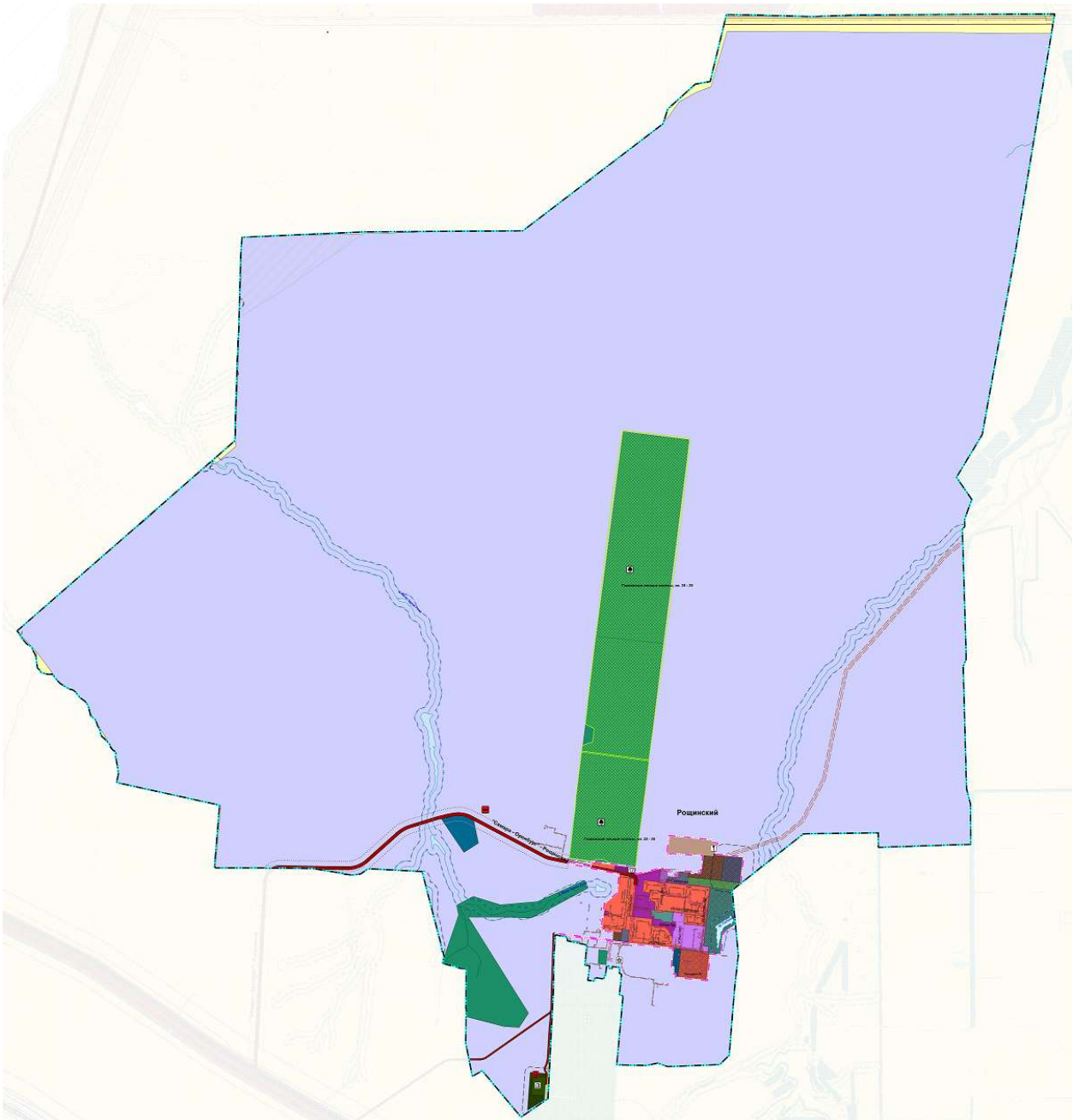


Рисунок 1 – Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть г.п. Рощинский

Железнодорожный транспорт на территории г.п. Рощинский отсутствует. Железнодорожных станций и остановочных пунктов на территории поселения не имеется.

Водный транспорт – на территории г.п. Рощинский водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки. Пассажирские перевозки авиатранспортом жители г.п. Рощинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от г.п. Рощинский до международного аэропорта «Курумоч» - 84 км.

На территории г.п. Рощинский имеется три вертолётные площадки.

Трубопроводный транспорт

На территории поселения трубопроводный транспорт отсутствует.

2.4. Характеристика сети дорог г.п. Рощинский

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории г.п. Рощинский автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры г.п. Рощинский. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста г.п. Рощинский, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги на территории г.п. Рощинский имеет твердое покрытие.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от

уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития г.п. Рощинский, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача

их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Рошинский позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете г.п. Рошинский, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Территорию г.п. Рошинский пересекает автомобильная дорога регионального значения «Самара – Оренбург» - Рошинский, IV категории.

Согласно Приказу Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15.06.2010 №37 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Самарской области» внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области или их участков, вне населенных пунктов установить от оси дороги на расстоянии:

- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м

Характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории г.п. Рощинский, представлены в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 - Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории г.п. Рощинский.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Протяженность по территории муниципального района Волжский, км	Протяженность по территории поселения, км
1	36 ОП МЗ 36Н-863	"Самара - Оренбург" - Рощинский	5,747	5,747	3,747

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского и сельского поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов г.п. Рощинский. В соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией I и II. Для I и II категории предусматривается количество полос – 2, 4, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Улично-дорожная сеть г.п. Рощинский характеризуется достаточной степенью благоустройства.

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов, предназначена для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги, расположенные

в границах населенных пунктов, имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Рощинский составляет **5,3 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетонные – **5,3 км**, грунто-щебеночные – **0 км**; грунтовые – **0 км**.

Местные автомобильные дороги в населенных пунктах имеют следующую классификацию категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.3.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети г.п. Роцинский

№ п/п	Наименование улиц	Общая протяженность, км	А/бетонное покрытие			Грунтово-щебеночное, км	Грунт, км
			Всего, км	в удовл. состоянии км	в неуд. состоянии, км		
I	Автомобильные дороги						
1	Улицы в зонах жилой застройки, в том числе:	5,3	5,3	0,8	4,5	-	-
	улица Западная,	0,6	0,6	-	0,6		
	улица Северная,	0,7	0,7	-	0,7		
	улица Восточная,	0,6	0,6	0,2	0,4		
	улица Южная	1,5	1,5	0,4	1,1		
	улица Центральная	0,7	0,7	-	0,7		
	улица №1	0,3	0,3	0,2	0,1		
	улица №2	0,6	0,6	-	0,6		
	улица №3	0,3	0,3	-	0,3		
II	Пешеходные дороги						
2	Центральная аллея	0,7	0,7	-	0,7	-	-
	Итого:	6,0	6,0		5,2	-	-

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в п.г.т. Роцинский – 5,3 км.

Часть автодорог общего пользования местного значения находится в неудовлетворительном эксплуатационном состоянии, что характеризуется наличием выбоин и размывов.

Это создаёт ситуации повышенной аварийной опасности.

Требуется реконструкция дорожного полотна улиц протяженностью 4,5 км.

Кроме того, требуется реконструкция твёрдого покрытия пешеходной улицы Центральная аллея.

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети г.п. Роцинский

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения "Самара - Оренбург" - Роцинский
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Центральная,

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Западная, ул. Восточная, ул. Южная, ул. Северная
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	ул. №2, ул. №3
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	-
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	-

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории г.п. Рощинский отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, создание ситуации повышенной аварийной опасности. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г.п. Рощинский

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Детальная информация по видам транспорта отсутствует.

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

По состоянию на 01.01.2022 г. в г.п. Рощинский специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие отсутствует.

Система «социального такси» на территории г.п. Рощинский на 01.01.2022 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки поселения.

Уровень автомобилизации в г.п. Рощинский достаточно высок.

Хранение легкового автотранспорта на территории поселения осуществляются в одноэтажных боксовых гаражах (ГСК), общей вместимостью 902 машино-мест.

В последние годы в поселении обозначилась проблема парковки автотранспорта. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части автодорог, на газонах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство поселения.

Специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» на территории поселения отсутствуют.

Важной составной частью благоустройства дорог является придорожный сервис, представляющий собой систему предприятий и сооружений, обеспечивающих обслуживание автомобильного движения по дорогам.

К предприятиям и сооружениям дорожного сервиса, предназначенным для обслуживания и создания комфортных условий участникам дорожного движения и обслуживания автотранспортных средств, относятся:

- площадки отдыха;
- стоянки и остановочные площадки;
- гостиницы, мотели и кемпинги;
- пункты питания;
- предприятия торговли;
- автозаправочные станции;

- станции технического обслуживания;
- пункты мойки автомобилей и шиномонтажа;
- другие объекты придорожного сервиса, расположенные на региональных и местных автомобильных дорогах на расстоянии не далее 100 метров от них.

Существующая сеть таких предприятий, расположенных вдоль автомобильных дорог в г.п. Рощинский в настоящее время не развита.

Размещение существующих объектов придорожного сервиса на территории прилегающей к г.п. Рощинский приведено в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 - Размещение объектов придорожного сервиса.

№ п/п	Наименование объекта	Населенный пункт, местоположение	Адрес
1	АЗС «Лукойл»	-	трасса Самара-Оренбург 29 км
2	Автомойка, автосервис	п.г.т. Рощинский	за гаражным кооперативом (S=250 м ²)

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Транспортно-экономические связи г.п. Рощинский осуществляются только автомобильным видом транспорта.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

Автобусные перевозки по маршруту №139 осуществляет автотранспортная организация ООО «Городской Экспресс» от автостанции Аврора до автостанции п.г.т. Рощинский.

Остановки по пути следования: Автостанция Аврора - ТЦ Амбар - с. Николаевка – п.г.т. Рощинский.

Отправление маршрута «автостанция Аврора – пгт Рощинский» и обратно осуществляется 3 раза в день.

Жители населенных пунктов поселения также пользуются услугами частных перевозчиков.

Автостанция в поселении отсутствует. Для посадки и высадки пассажиров имеется остановочная площадка в северо-западной части посёлка.

Транспортный спрос населения г.п. Рощинский на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен существующими маршрутами городских и пригородных автобусов.

В границах населённого пункта обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано.

Грузовой транспорт в основном представлен коммунальной техникой.

Месторасположение г.п. Рощинский в целом является выгодным в отношении транспортной доступности, что позволяет значительно расширить возможности ведения хозяйственной и коммерческой деятельности.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории г.п. Рощинский *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

На территории п.г.т. Рощинский организованы нерегулированные пешеходные переходы. Регулированные пешеходные переходы (с

использованием светофоров) на территории поселения отсутствуют. Перечень пешеходных переходов представлены в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов (нерегулированные), шт.
1	п.т.г. Рошинский, ул. Западная	3
2	п.т.г. Рошинский, ул. Южная	1
3	п.т.г. Рошинский, ул. Северная	2
4	п.т.г. Рошинский, ул. Центральная	4
5	п.т.г. Рошинский, ул. №2	4
6	п.т.г. Рошинский, ул. №3	2
	Всего	16

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы г.п. Рошинский оснащены спецтехникой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Так же для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период времени дополнительно заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в г.п. Роцинский отсутствует.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), зарегистрированных на территории г.п. Роцинский, приведена в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1 – Информация о ДТП в г.п. Роцинский

Наименование	2019 год	2020 год	2021 год
Всего ДТП	4	4	1
Ранено / погибло	7/0	6/0	1/1

Примечание: - Данные взяты с сайта Госавтоинспекции (<http://stat.gibdd.ru/>)

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Согласно информации предоставленной администрацией г.п. Роцинский в поселении отсутствуют светофоры и регулируемые пешеходные переходы. Сведения о дорожных знаках представлены в таблице 2.9.2

Таблица 2.9.2 – Сведения о дорожных знаках в г.п. Рощинский

№ п/п	Наименование	Кол-во дорожных знаков шт.
1	г.п. Рощинский	11

Светофорных объектов в г.п. Рощинский нет.

В рамках государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 09 ноября 2020 года) предусмотрено увеличение площади дорожного покрытия, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Решение задач Программы осуществляется путем реализации комплекса мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Комплекс мероприятий по капитальному ремонту и ремонту включает в себя комплекс работ по реконструкции автомобильных дорог, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, в области проводят эпизодические обследования.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых

сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;

- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;

- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;

- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки,
- контроль работы транспорта.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума

(звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.: Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации авто-транспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зелёных насаждений шириной не менее 10 м.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Развитие транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский Самарской области планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности, повышение мобильности и деловой активности населения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Действующим генеральным планом г.п. Роцинский предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надёжную

транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного хозяйства ремонт автомобильных дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

Для обеспечения комфортного проживания жителей г.п. Рощинский необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим, генеральным планом планируется провести:

- реконструкцию существующих автомагистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги (при реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий);
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Генеральным планом на территории п.г.т. Рощинский планируется до 2041 г.:

- капитальный ремонт проезжей части существующей улично-дорожной сети, которая в настоящее время имеет твердое покрытие, протяженностью 4,5 км;
- реконструкция 0,7 км пешеходной улицы;
- строительство улично-дорожной сети в том числе:
 - улиц и дорог местного значения (улиц в зонах жилой застройки площадки №2) – 0,8 км;
 - улиц и дорог местного значения (до пожарного пирса) – 0,2 км;

Для развития транспортной инфраструктуры предлагается:

- реконструкция автостанции в п.г.т. Рощинский с размещением павильона для пассажиров;
- развитие маршрутов общественного транспорта;
- размещение площадки для хранения автотранспорта около проектируемой жилой застройки на участке, с западной стороны площадки №1;
- размещение площадки для хранения автотранспорта на вдоль улицы Северная;
- размещение площадки для временного хранения автотранспорта с восточной стороны улицы Восточная в рекреационной зоне (вдоль жилой застройки);
- размещение площадки для хранения автотранспорта вдоль улицы Западная;
- размещение площадок для временного хранения автотранспорта у проектируемых объектов социального и культурно-бытового назначения.

На рисунке 2 представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры г.п. Рощинский.



Рисунок 2 – Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры г.п. Роцинский

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления г.п. Роцинский.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:
Градостроительный кодекс Российской Федерации;
Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав г.п. Роцинский м.р. Волжский Самарской области;

Генеральный план г.п. Роцинский м.р. Волжский Самарской области, разработанный в 2021 году ГУП СО Институт «ТеррНИИГражданпроект»;

Положение о территориальном планировании г.п. Роцинский, разработанный в 2021 году ГУП СО Институт «ТеррНИИГражданпроект»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 30.09.2022 г.);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета г.п. Рошинский. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом г.п. Рошинский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **534 005 тыс. руб.** (без

учета стоимости строительства парковок для хранения автомобилей населения, реконструкции автостанции, пешеходной улицы), из них:

2023 год – 300,0 тыс. руб.;

2024 год – 300,0 тыс. руб.;

2025 год – 300,0 тыс. руб.;

2026 год – 300,0 тыс. руб.;

2027 год – 300,0 тыс. руб.;

2028-2041 годы – 362 505,0 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2022 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 190/пр от 24.03.2022 г.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ г.п. РОЩИНСКИЙ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п. Рощинский

В результате изучения демографических явлений, происходящих в г.п. Рощинский построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры г.п. Рощинский определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2041 года включительно, согласно генеральному плану поселения.

Планировочная структура г.п. Рощинский предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;

- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Согласно Генплану г.п. Роцинский развитие жилищного строительства планируется за счет освоение свободных территорий поселения.

Развитие жилой зоны предусматривает строительство многоквартирных жилых домов не выше 5-ти этажей.

Данные о перспективном развитии жилой зоны г.п. Роцинский до 2041 года сведены в таблицу 3.1.1.

Таблица 3.1.1 - Данные о перспективном развитии жилой зоны г.п. Роцинский до 2041 года

Наименование территории	Площадь территорий, га	Ориентировочное число квартир, шт.	Численность населения в новой жилой застройке	Площадь новой жилой застройки, тыс. м ²	Ориентировочная площадь жилых квартир, тыс. м ²
п.г.т. Роцинский					
Площадка №1	8,86	545	2253	89,85	67,57

Этот вариант прогноза численности населения г.п. Роцинский принят, согласно Генплану, в качестве основного и рассчитан с учётом территориальных резервов в пределах городского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

Ориентировочный объем нового жилищного строительства на расчетный срок (до 2041 года) составит 89,85 тыс. м².

С учетом сохраняемого жилищного фонда 112,15 тыс. м² объем жилищного фонда в поселении составит к 2041 г. 179,72 тыс. м², общая численность проживающего в нем населения – 8301 чел.

Прогноз возрастной структуры населения г.п. Рощинский представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2. - Прогноз возрастной структуры населения г.п. Рощинский с учетом перспективного развития, чел.

Показатели	Значение на текущий период 2021 г.	% от общей численности населения	На расчетный срок до 2041г.
<i>Из общей численности населения:</i>	8031	100	8301
Население моложе трудоспособного возраста	2116	26,4	2197
Население трудоспособного возраста:	4466	55,6	4655
Население старше трудоспособного возраста:	1449	18	1449

При анализе показателей современного использования территории и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития г.п. Рощинский, можно сделать следующие выводы:

- Расположение г.п. Рощинский вдоль автодорог регионального и муниципального значения обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории;

- Наличие территориальных резервов;

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для г.п. Рощинский.

3.2. Прогноз транспортного спроса г.п. Роцинский

Уровень автомобилизации в г.п. Роцинский в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 400 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей к 2041 году в г.п. Роцинский (на 8 301 чел.) составит около 3 321 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 70% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (согласно от 24.12.2014 № 526-п «Региональные нормативы градостроительного проектирования Самарской области»).

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания:

- АЗС – 3 колонки;

- СТО – 17 постов;

- обеспеченность расчетного парка автомобилей, составит 2325 машино-мест.

В генеральном плане планируются:

- развитие маршрутов общественного транспорта;
- размещение площадки для хранения автотранспорта около проектируемой жилой застройки на участке, с западной стороны площадки №1;
- размещение площадки для хранения автотранспорта на вдоль улицы Северная;
- размещение площадки для временного хранения автотранспорта с восточной стороны улицы Восточная в рекреационной зоне (вдоль жилой застройки);
- размещение площадки для хранения автотранспорта вдоль улицы Западная;
- размещение площадок для временного хранения автотранспорта у проектируемых объектов социального и культурно-бытового назначения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность движения грузового транспорта по территории г.п. Роцинский незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным

транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом на территории п.г.т. Рощинский планируется до 2041 г.:

- капитальный ремонт проезжей части существующей улично-дорожной сети, которая в настоящее время имеет твердое покрытие, протяженностью 4,5 км;
- реконструкция 0,7 км пешеходной улицы;
- строительство улично-дорожной сети в том числе:
 - улиц и дорог местного значения (улиц в зонах жилой застройки площадки №2) – 0,8 км;
 - улиц и дорог местного значения (до пожарного пирса) – 0,2 км;

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Роцинский представлен в таблице 3.5.1.

В связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства условно принят уровень автомобилизации 400 автомобилей на 1000 жителей, в соответствии с «Региональными нормативами градостроительного проектирования Самарской области»

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации (с учетом мототранспорта и грузового транспорта) и количества автомобилей у населения на территории г.п. Роцинский

№	Показатели	01.01. 2022 год	На расчетный срок строитель- ства до 2041 г.
1	Общая численность населения, чел.	8 848	8 301
2	Количество автотранспорта у населения, ед.	2 655	3 321
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	300	400

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В г.п. Роцинский на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения, что может привести к незначительному росту аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменение центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Почвы в зоне влияния автомобильных дорог подвергаются загрязнению горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), соединениями тяжелых металлов, дорожной пылью, - оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье людей в целом.

Кроме этого, обычны потери ГСМ от ходовой части автотранспортных средств и поступление бытового мусора на придорожную полосу.

Не убираемый с обочины дороги снежный покров, являющийся депонирующей средой, при таянии является источником вторичного загрязнения

почв и подземных вод, особенно в условиях использования химического способа удаления снега и льда с дорожных покрытий.

Засоление почв, происходящее в результате просачивания растворенных хлор- и аммиак-содержащих соединений в зоны расположения придорожных посадок, ухудшает структуру и состав почвы, что в итоге может вызвать гибель деревьев и кустарников в придорожной полосе.

В связи с формированием высокого уровня загрязнения почв и подземных вод в зонах влияния автомагистралей, недопустимо использование придорожных земель ни для каких сельскохозяйственных целей, включая заготовку травянистых кормов и выпас скота.

Экологическими показателями, характеризующими экологически безопасное состояние автомобильной дороги, является концентрация свинца и хлоридов, не превышающих нормативные значения ПДК токсичных веществ в почве.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории п.г. Рошинский проходят автодороги регионального и муниципального значения. При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г.П. РОЩИНСКИЙ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры г.п. Рощинский учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Волжского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает

темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией г.п. Рошинский по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции

и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в транспортную инфраструктуру по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Планируемые мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов включают в себя:

- реконструкция автостанции в п.г.т. Рощинский с размещением павильона для пассажиров;
- развитие маршрутов общественного транспорта.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, включают в себя:

- размещение площадки для хранения автотранспорта около проектируемой жилой застройки на участке, с западной стороны площадки №1;
- размещение площадки для хранения автотранспорта на вдоль улицы Северная;
- размещение площадки для временного хранения автотранспорта с восточной стороны улицы Восточная в рекреационной зоне (вдоль жилой застройки);

– размещение площадки для хранения автотранспорта вдоль улицы Западная;

– размещение площадок для временного хранения автотранспорта у проектируемых объектов социального и культурно-бытового назначения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне поселения.

5.4. Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

Таблица 5.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории г.п. Рошинский на расчетный срок строительства (до 2041 г.)

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Вид работ	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Существующая улично-дорожная сеть п.г.т. Рошинский	4,5	капитальный ремонт	Администрация городского поселения
2.	Пешеходные улицы п.г.т. Рошинский	0,7	реконструкция	Администрация городского поселения
3.	Улицы в зонах жилой застройки площадки №2 п.г.т. Рошинский	0,8	строительство	Администрация городского поселения
4.	Дорога до пожарного пирса	0,2	строительство	Администрация городского поселения

5.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.2.

Таблица 5.2 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения на территории г.п. Рощинский на 2023 – 2041 годы.

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации
1	Содержание светофорных объектов и дорожных знаков	2023-2041 гг.
2	Ямочный ремонт дорог	2023-2041гг.

5.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация г.п. Рощинский.

6. ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

Предварительный график реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Предварительный график реализации мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Выполнение мероприятий по годам действия Программы					
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028-2041 гг.
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	X	X	X	X	X	X
2	Ямочный ремонт дорог	X	X	X	X	X	X
3	Капитальный ремонт проезжей части существующей улично-дорожной сети п.г.т. Роцинский, протяженностью 4,5 км	-	-	X	X	X	X
4	Реконструкция пешеходной улицы в п.г.т. Роцинский, протяженностью 0,7 км	-	-	X	X	X	X
5	Реконструкция автостанции в п.г.т. Роцинский с размещением павильона для пассажиров	-	-	X	X	X	X
6	Строительство автомобильной дороги местного значения в п.г.т. Роцинский (площадка №2), протяженностью 0,8 км	-	-	-	-	-	X
7	Строительство автомобильной дороги местного значения в п.г.т. Роцинский (до пожарного пирса), протяженностью 0,2 км	-	-	-	-	-	X
8	Строительство парковок для хранения автотранспортных средств населения (с западной стороны площадки №1 п.г.т. Роцинский)	-	-	X	X	X	X
9	Строительство парковок для хранения автотранспортных средств населения вдоль ул. Северная п.г.т. Роцинский	-	-	X	X	X	X
10	Строительство парковок для хранения автотранспортных средств населения в п.г.т. Роцинский с восточной стороны ул. Восточная в рекреационной зоне (вдоль жилой застройки)	-	-	X	X	X	X
11	Строительство парковок для хранения автотранспортных средств населения в п.г.т. Роцинский вдоль улицы Западная	-	-	X	X	X	X

7. ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы планируется с участием бюджетов всех уровней. Задачей органов местного самоуправления является организация мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **534 005 тыс. руб.** (без учета стоимости строительства парковок для хранения автомобилей населения, реконструкции автостанции, пешеходной улицы) и представлен в *приложении 2*. Объем финансирования Программы подлежит ежегодной корректировке, исходя из возможностей бюджета и с учетом изменений в налоговом законодательстве.

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%$, (3) где:

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация г.п. Рощинский осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры городов
муниципального района Волжский Самарской области**

№ п/п	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показат- ель на начало реализации про- граммы	Значение целево го		
				2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	11,047	0	0	0
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	59,3	60	60	64
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	0,7	0	0	0
3	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0
4	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	%	0	0	0	0
5	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100

Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
г.п. Роцинский м.р. Волжский Самарской области,
на 2023-2041 годы

**Мероприятия Программы развития транспортной инфраструктуры городского поселения Роцинский
муниципального района Волжский Самарской области**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники фи- нансирования *	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию меропри- ятий, тыс.руб.					
				2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028- 2041 гг.
1	Инвентаризация с оценкой технического состоя- ния автомобильных дорог местного значе- ния. Содержание дорог общего пользования мест- ного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указате- лей на улицах населенных пунктов	МБП	3 800	200	200	200	200	200	2 800
2	Ямочный ремонт дорог	МБП	1 900	100	100	100	100	100	1 400
3	Капитальный ремонт проезжей части суще- ствующей улично-дорожной сети п.г.т. Роцин- ский, протяженностью 4,5 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	435 000	-	-	50 000	50 000	70 000	265 000
4	Реконструкция пешеходной улицы в п.г.т. Ро- цинский, протяженностью 0,7 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	По проекту	-	-	-	-	-	-
5	Реконструкция автостанции в п.г.т. Роцинский с размещением павильона для пассажиров	ОБ, МБР, МБП, ВИ	По проекту	-	-	-	-	-	-
6	Строительство автомобильной дороги мест- ного значения в п.г.т. Роцинский (площадка №2), протяженностью 0,8 км	ОБ, МБР, ВИ	74 644	-	-	-	-	-	74 644

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
				2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028-2041 гг.
7	Строительство автомобильной дороги местного значения в п.г.т. Рощинский (до пожарного пирса), протяженностью 0,2 км	ОБ, МБР, ВИ	18 661	-	-	-	-	-	18 661
8	Строительство парковок для хранения транспортных средств населения (с западной стороны площадки №1 п.г.т. Рощинский)	ОБ, МБР, МБП, ВИ	По проекту	-	-	-	-	-	-
9	Строительство парковок для хранения транспортных средств населения вдоль ул. Северная п.г.т. Рощинский	ОБ, МБР, МБП, ВИ	По проекту	-	-	-	-	-	-
10	Строительство парковок для хранения транспортных средств населения в п.г.т. Рощинский с восточной стороны ул.Восточная в рекреационной зоне (вдоль жилой застройки)	ОБ, МБР, МБП, ВИ	По проекту	-	-	-	-	-	-
11	Строительство парковок для хранения транспортных средств населения в п.г.т. Рощинский вдоль улицы Западная	ОБ, МБР, МБП, ВИ	По проекту	-	-	-	-	-	-
	Всего		534 005	300	300	50 300	50 300	70 300	362 505

Примечание:

* - Источники финансирования: ФБ – федеральный бюджет, ОБ – областной бюджет, МБР – местный бюджет Волжского района, МБП – местный бюджет г.п. Рощинский, ВИ – внебюджетные средства